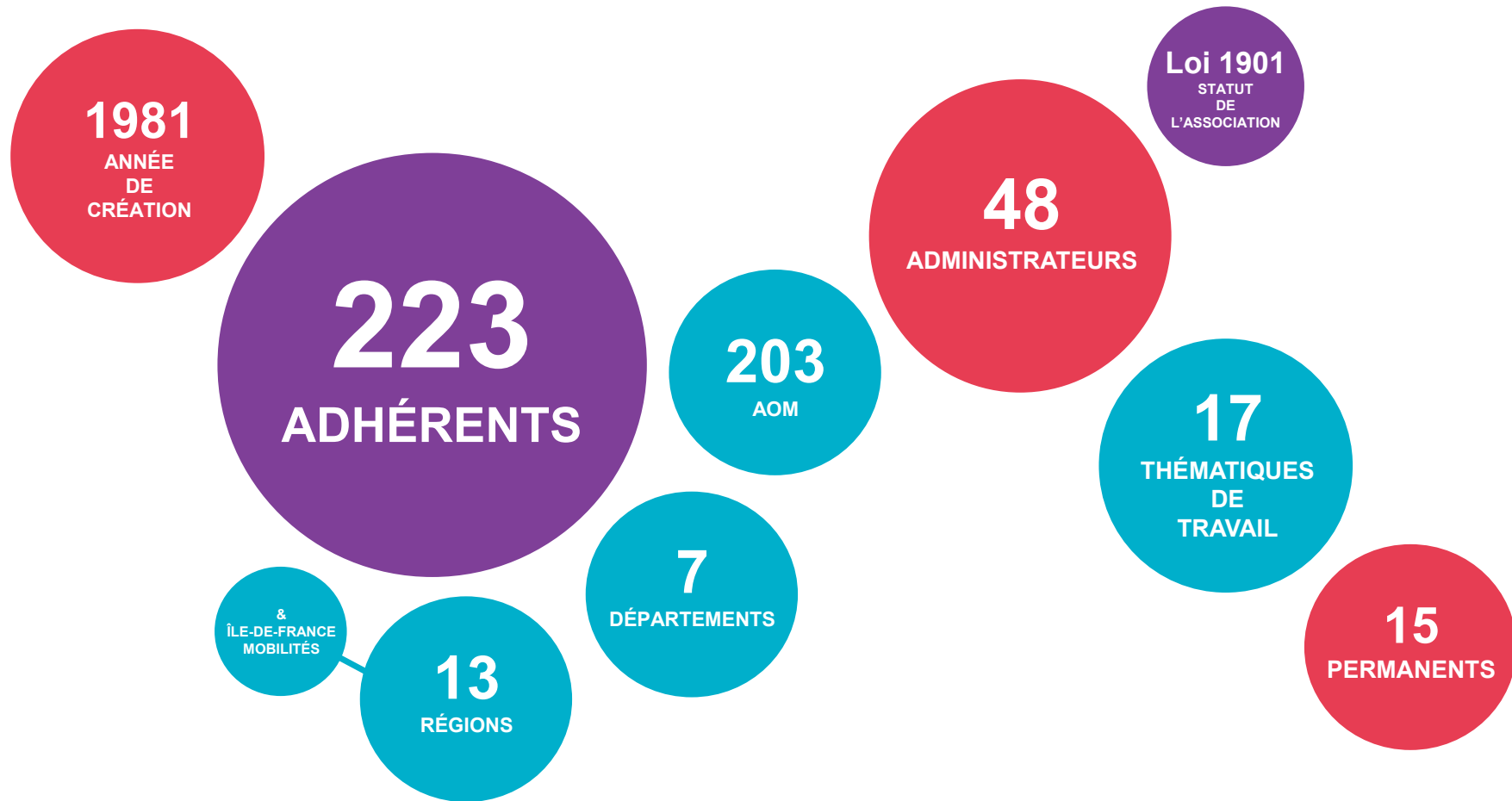


L'innovation territoriale et technologique au service de la décarbonation des mobilités : regards croisés et retours d'expériences ?

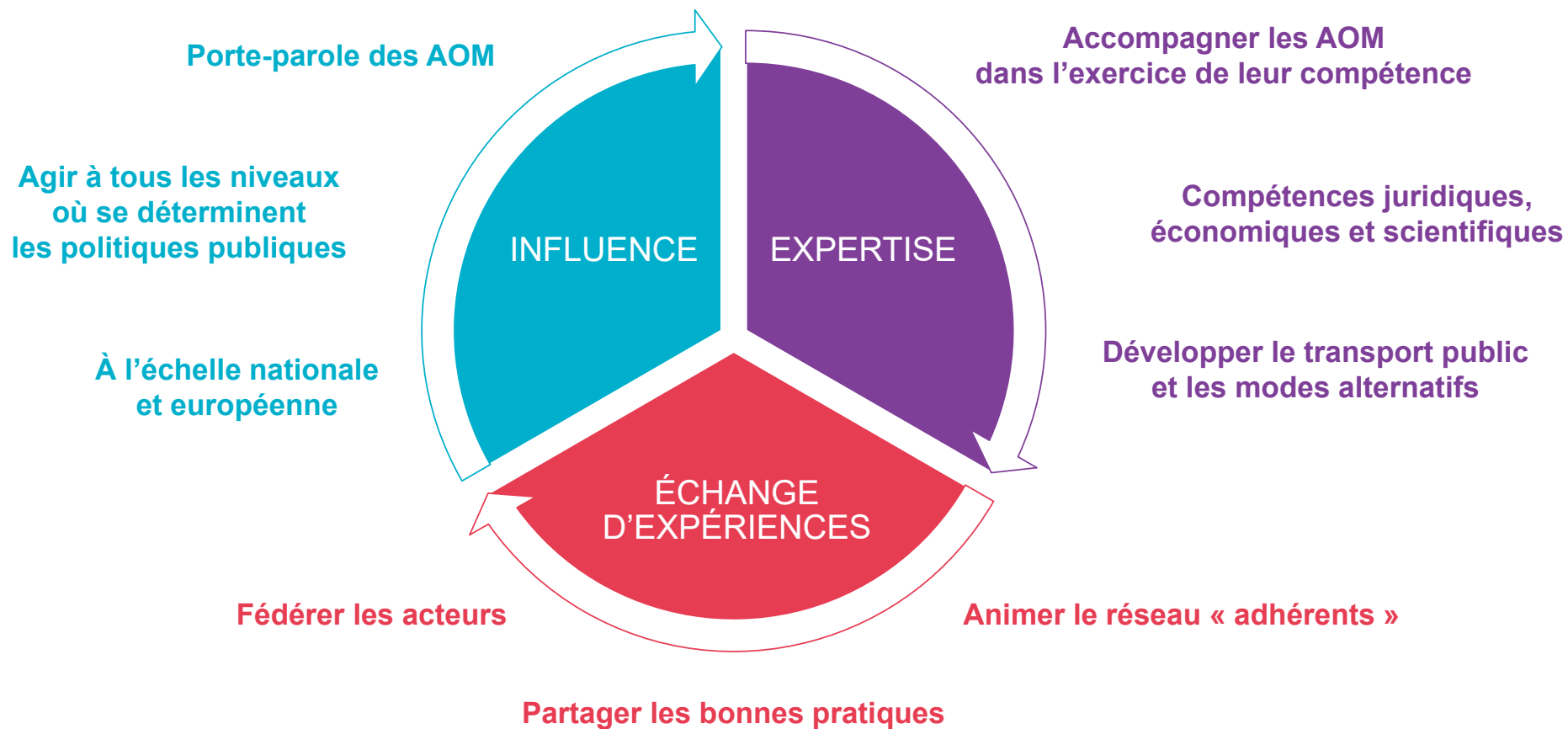
Enjeux & Propositions du GART

Webinaire ADGCF - 14 juin 2024

Le GART



Nos missions



Nos instances



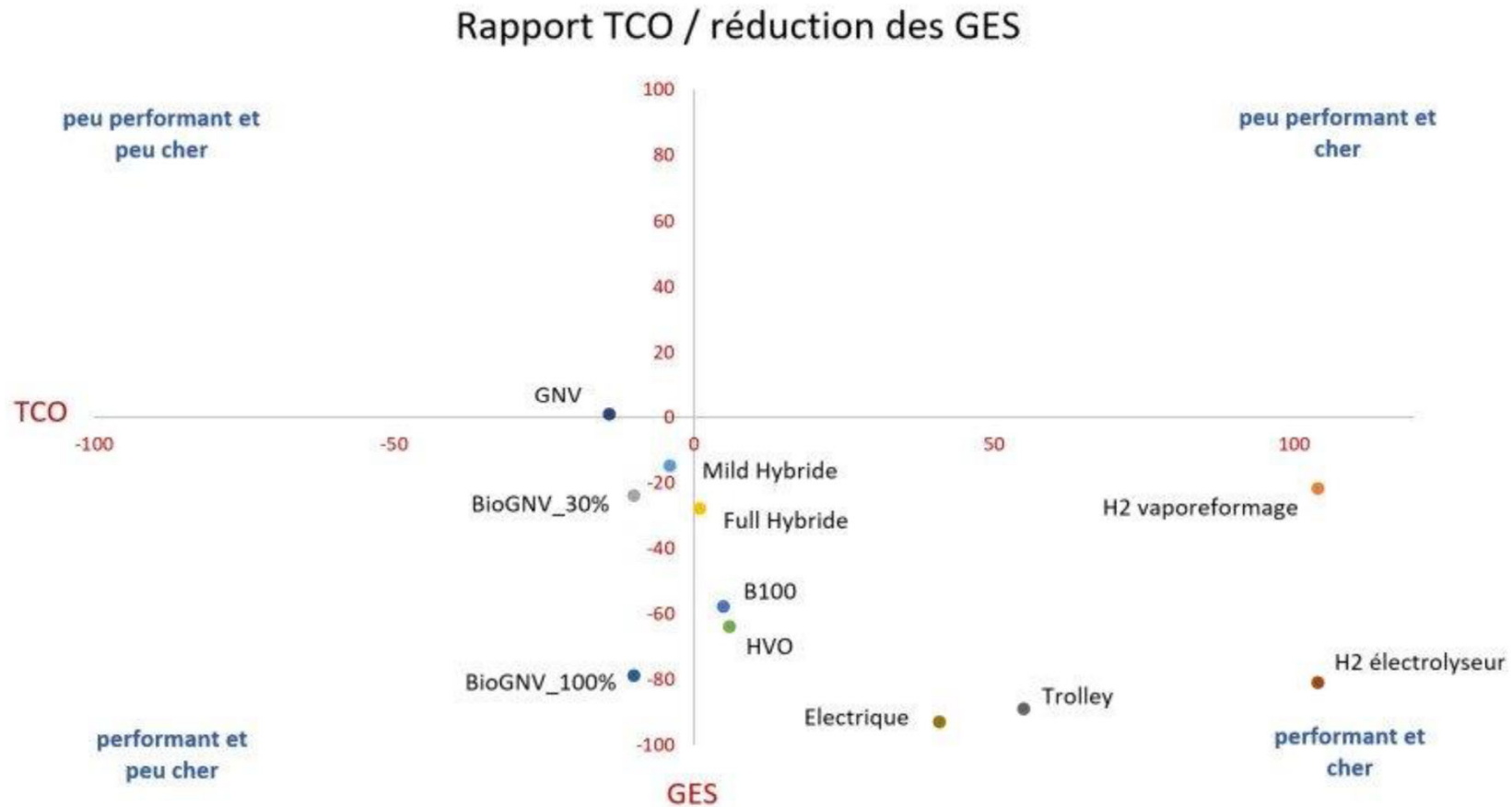
Matrice d'aide à la décision

	B100	HVO	ELECTRIQUE	BioGNV	HYDROGENE	HYBRIDATION
Maturité de la technologie	++	++	+	++	--	+
Maturité du marché	-	-	-	++	--	+
Gamme de VI	+	+	+	++	--	+
Homologation	+	+	++	++	+	++
Aménagement des dépôts			--	+	+	
Coût des VI	++	++	-	+	--	-
Coût de possession	+	+	-	++	--	-
Coût des installations			--	-	--	
Coût des énergies	-	-	++	-	--	-
Législation	+	-	++	++	--	++
Implication systémique	++	++	+	+	-	

Légende : -- compliqué, - difficile, + bien, ++ maîtrisé, (vide) pas concerné

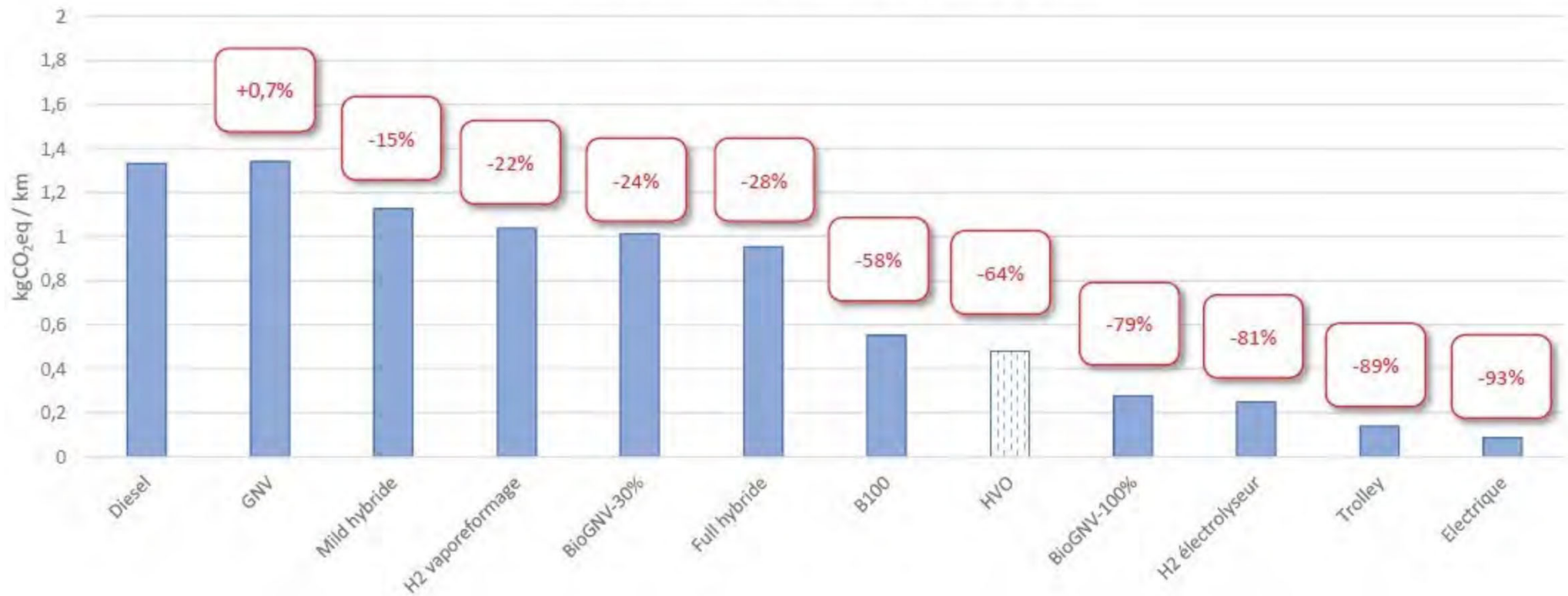
Figure 1 : Matrice d'aide à la décision

Performance comparées des différentes technologies de motorisation

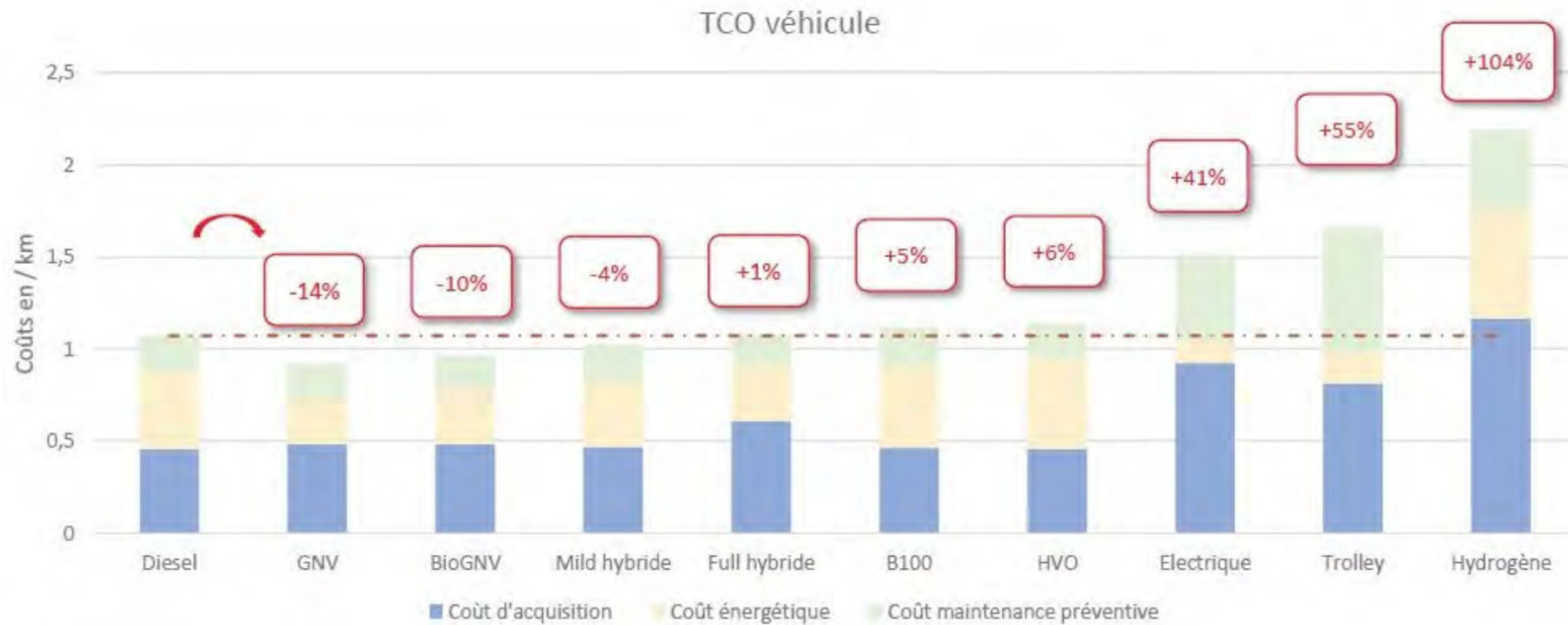


Emissions de CO2 du puits à la roue

Emissions de CO₂ équivalent du puits à la roue



Analyse du coût total de possession (TCO)



Remboursement partiel TICPE inclus pour diesel (et B100)
Hors subventions
Hors coûts d'infrastructure / formation

Chiffres CATP 2021

Évolution du prix du marché de gros de l'électricité et du gaz

	11 octobre 2021	10 octobre 2022	26 août 2022
Electricité	80,86€/MWh	532 €/MWh	1130€/MWh
Gaz	30,34€/MWh	153,96€/MWh	297,35€/MWh

Surcoût énergétique

	Surcoût énergétique pour 2022	Surcoût énergétique pour 2023
Clermont-Ferrand	+1,7 M€	+4,8 M€
Lyon	+14 M€	+41 M€
Nantes	+4 à 5 M€	+25 à 45 M€
Strasbourg	+5M€	+ 15 à 20 M€
Toulouse	+5 à 6 M€	+28 M€