



BANQUE des  
**TERRITOIRES**



# Accélérer l'évolution vers une Mobilité plus durable et inclusive

« Webinaire ADGCF » le 14 juin 2024

# Mobilité : contexte

## *Un secteur lourd pour l'économie et l'aménagement du territoire en France*

- 449 Md€ en 2021, soit 18% du PIB
- 168 M€ en 2021, soit 13,5% du budget des ménages
- 33,5 Md€ / an de dépenses de fonctionnement et 22,8 Md€ / an d'investissement pour l'Etat et les collectivités locales
- 1,4 M d'emplois, soit 8,7% des salariés
- 1,1 millions de km de routes
- 27 000 km de voies ferrées, 3000 gares
- 1 350 km de transports urbains « modes lourds » (tramway ou métro)
- Parc roulant de 38 M de voitures particulières, 6 M de VUL, 600.000 PL, 90.000 bus et cars

## *De forts enjeux à l'échelle nationale ...*

- 30% des émissions de gaz à effet de serre en France pour le transport intérieur (poste n°1)
- 49% des émissions de NOx, 13% des émissions de particules fines PM 2,5
- 3.100 morts sur la route en 2021
- Tendance structurelle à la croissance des flux de mobilité, liée notamment à l'étalement urbain
- D'importants besoins d'investissements de création de nouvelles infrastructures et d'entretien des réseaux existants
- Des acteurs publics (Etat, CL, SNCF) sous forte contrainte financière

## *... et de forts contrastes territoriaux*

- Métropoles, grandes agglomérations et centres-villes historiques (Action Cœur de Ville) : congestion du trafic routier, pollution atmosphérique et bruit, besoins d'infrastructures de transport en commun capacitaire, enjeu d'apaisement de l'espace public et de facilitation du stationnement
- Zones périphériques, industrielles (Territoires d'Industries) et rurales : absence d'alternatives à la voiture individuelle, véritables « zones blanches de mobilité »

*Les français largement disposés à se passer de voiture (lorsque les alternatives existent) ou à passer à la motorisation électrique*

# Enjeux des Mobilités du quotidien

## Une situation territoriale contrastée



### Métropoles et certaines villes moyennes

- Décongestion
- Réduction de la pollution atmosphérique et sonore
- Apaisement de l'espace public
- Facilitation du stationnement en centre-ville
- Facilitation de la multimodalité en capitalisant sur les transports collectifs
- Facilitation du report modal vers les transports collectifs (train, tramway, bus) et les modes actifs (vélo, marche)



### Zones périphériques, zones industrielles et peu denses

- Réduction de la part prédominante de la voiture dans les déplacements
- Mise en place de solutions durables alternatives à la voiture individuelle

**Des « zones blanches de mobilité »** : aujourd'hui environ un quart du territoire national n'est pas couvert par une Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) locale : en dehors des transports interurbains (cars, TER), la voiture individuelle y est le principal moyen de déplacement au quotidien. Ces zones coïncident parfois avec des « zones blanches » numériques





# Quelles IRVE pour quels cas d'usage ?

Pertinence des cas d'usage en fonction du foncier sous-jacent

Cas d'usage de la recharge	Utilisation de la borne de recharge	Routinier / quotidien	Opportuniste	Longue distance / gros consommateurs	
Vitesse de recharge nécessaire		Lente (3 à 7 kVA)	Semi-rapide (22kVA)	Rapide / ultra-rapide (>= 50 KVA)	
Foncier sous-jacent	Logement individuel	Privative	●●●		
	Logement collectif	Privative	●●	●	
	Parking d'entreprise	Privative	●●●		
	Stationnement public (sur voirie, en ouvrage)	Publique	● (résidents sans parking privatif)	●	●
	Parking tertiaire (commerces, hôtels, restaurants)	Publique		●	●●
	Aire de service (autoroute, RN)	Publique			●●●

# Enjeux de la Mobilité pour les Métropoles

## Des problèmes aux solutions

Problèmes rencontrés	Objectif à poursuivre	Pistes de solutions
 <p>Prédominance de l'autosolisme dans les mobilités du quotidien</p> <p>Congestion du trafic automobile en centre-ville ou sur les grands axes pénétrants</p>	<p><b>Report modal</b> vers le train (SERM), les transports collectifs (TC) routiers ou les modes doux (vélo, marche) notamment pour les trajets pendulaires</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transformer la <b>voirie</b> pour donner plus de place aux transports collectifs (TCSP) et modes doux (pistes cyclables, piétonnisation)</li> <li>• Mettre en place de <b>SERM</b> performants, pouvant nécessiter des travaux d'infrastructure et l'acquisition de nouveaux matériels roulants</li> <li>• Mettre en place des lignes de <b>cars express</b> sur des voies réservées sur les grands axes</li> <li>• Déployer des <b>services de mobilité partagée et décarbonée</b> complémentaires des TC (autopartage, VLS, scooters électriques en LLD)</li> <li>• Renforcer l'<b>information</b> et faciliter l'<b>accès aux TC et mobilités partagées</b> (MaaS, billettique dématérialisée, itinéraires vélo, information trafic TC en temps-réel)</li> </ul>
 <p>Absence d'alternative à la voiture individuelle dans certaines périphéries</p>	<p><b>Alternatives aux TC</b> les moins coûteuses possibles</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déployer des services de <b>covoiturage</b> du quotidien organisés</li> </ul>
 <p>Véhicules de transports collectifs (TC) et autres véhicules lourds (ex. BOM) émissifs, polluants, bruyants</p>	<p><b>Transition énergétique des TC et autres flottes</b> de la Métropole</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en place les <b>infrastructures de recharge / avitaillement</b> nécessaires aux <b>véhicules lourds</b> (bus, BOM, etc.)</li> <li>• Déployer des flottes de <b>matériels roulants moins émissifs</b> (électrique, H2, biométhane)</li> </ul>
 <p>Impossibilité pour certains résidents de recharger leur véhicule électrique (VE) à domicile</p>	<p><b>Recharge pour VE à domicile ou à proximité</b> à un tarif abordable</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déployer des <b>IRVE privées</b> dans les parkings résidentiels (copropriétés, OLS)</li> <li>• Déployer des <b>IRVE publiques en voirie</b> permettant une recharge (lente / semi-rapide) à proximité du domicile pour un tarif abordable</li> </ul>
 <p>Stationnement en surface difficile ou restreint en centre-ville</p>	<p><b>Utilisation optimale des places de stationnement</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ouvrir à des tiers les <b>places de stationnement privées non utilisées</b>, notamment dans le parc social</li> </ul>
 <p>Livraisons de marchandises par des véhicules émissifs, bruyants et polluants</p>	<p><b>Transition énergétique de la logistique urbaine</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proposer des solutions locatives de <b>véhicules électriques professionnels</b></li> <li>• Mettre en place les infrastructures de <b>recharge / avitaillement pour VUL / PL</b></li> <li>• Déployer un service de <b>logistique urbaine décarbonée</b></li> </ul>

# La Banque des Territoires Répond aux enjeux des territoires

La Banque des Territoires regroupe les offres de la Caisse des Dépôts et de ses filiales (SCET, CDC Habitat) au service des territoires



Conseiller

**Conseil, ingénierie et appui aux territoires,**  
pour accompagner leurs stratégies de développement



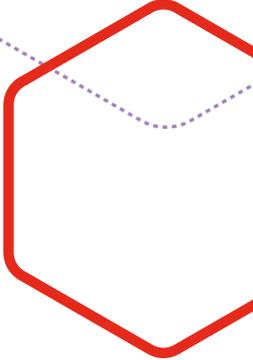
Financer

**Une offre complète de financement**  
Prêts, investissement en fonds propres, financements du programme d'investissement d'avenir, services bancaires



Opérer

**Gestion directe et indirecte pour le compte des clients**  
Notamment en matière de logement



# Panorama des interventions de la Banque des Territoires

## Accompagnement des Métropoles pour une Mobilité plus durable et plus inclusive des personnes

Objectif	Piste de solution	Ingénierie	Investissement	Plateforme de financement	Prêt	Opérateurs de services
 	<b>Report modal</b>					
	Transformer la <b>voirie</b> pour donner plus de place aux transports collectifs (TCSP) et modes doux (pistes cyclables, piétonnisation)	●	●		●	
	Mettre en place de <b>SERM</b> performants, pouvant nécessiter des travaux d'infrastructure et l'acquisition de nouveaux matériels roulants	●	●	●	●	
	Mettre en place des lignes de <b>cars express</b>	●		●	●	
	Déployer des <b>services de mobilité partagée et décarbonée</b> complémentaires des TC (autopartage, VLS)	●	●		●	●
	Renforcer l' <b>information</b> et faciliter l' <b>accès aux solutions de mobilité alternatives</b> à la voiture individuelle (MaaS, billettique dématérialisée, itinéraires vélo, info trafic TC)	●				●
	<b>Covoiturage</b>					
	Déployer des services de <b>covoiturage</b> du quotidien organisés	●			●	●
	<b>TEE des TC + autres véhicules métropole</b>					
	Mettre en place les <b>infrastructures de recharge / avitaillement</b> nécessaires aux <b>véhicules lourds</b> (bus, BOM, etc.)	●	●		●	
	Déployer des flottes de <b>matériels roulants moins émissifs</b> (électrique, H2, bioGNV)	●		●	●	
	<b>Recharge électrique à domicile ou à proximité</b>					
	Déployer des <b>IRVE privées</b> dans les parkings résidentiels (copropriétés, OLS)			●		
	Déployer des <b>IRVE en voirie</b> permettant une recharge lente / semi-rapide à proximité du domicile à un tarif encadré	●	●		●	●
	<b>Stationnement</b>					
	Ouvrir les <b>places de stationnement privées</b> non utilisées, notamment dans le parc social					●



# Panorama des interventions de la Banque des Territoires

Accompagnement des Métropoles pour une Mobilité plus durable et plus inclusive des marchandises

Objectif	Piste de solution	Ingénierie	Investissement	Plateforme de financement	Opérateurs de services	Prêt
TEE de la logistique urbaine	Proposer des solutions locatives « clé en main » de <b>véhicules professionnels électriques</b>			●		
	Mettre en place les <b>infrastructures de recharge / avitaillement</b> nécessaires aux <b>VUL / PL</b>	●	●			
	Déployer un service de <b>logistique urbaine décarbonée</b>					●

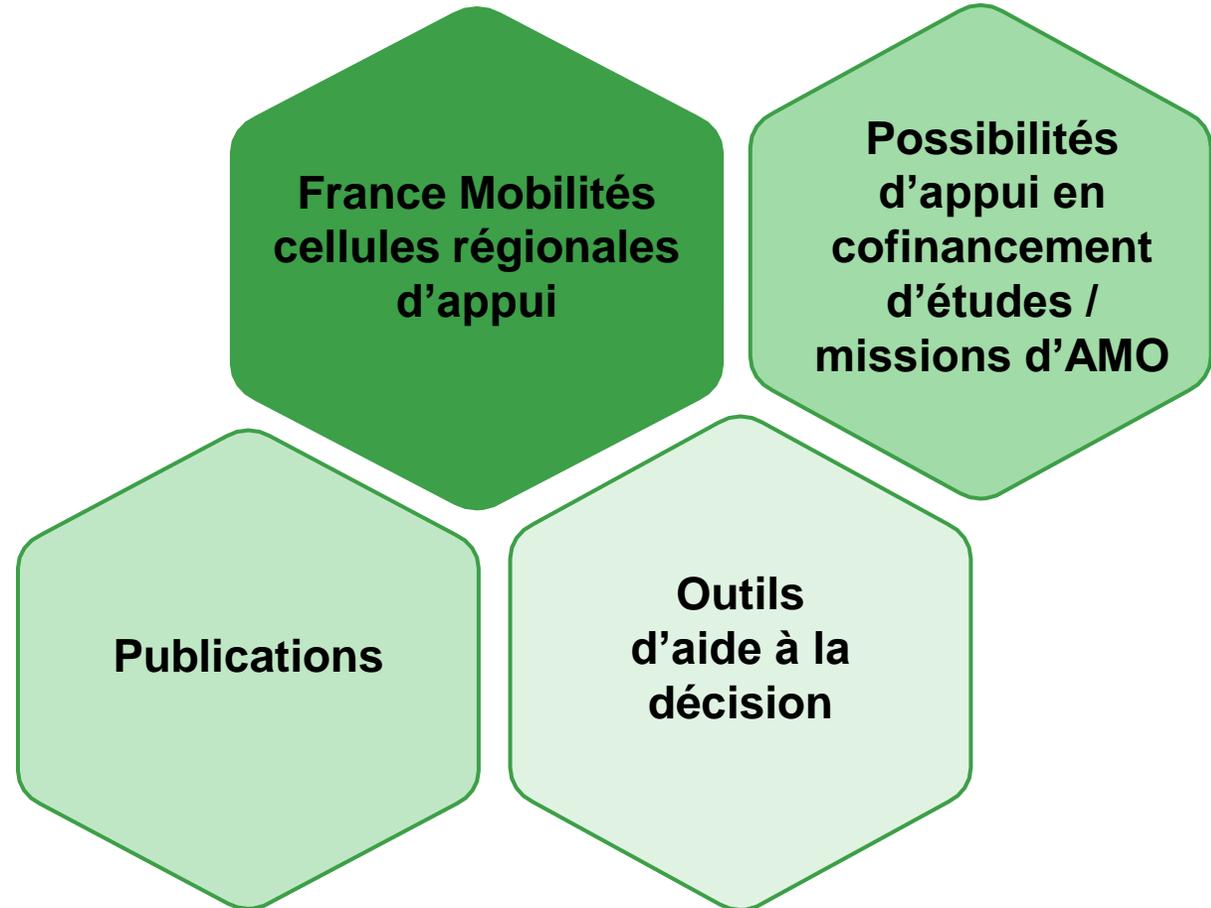
# L'appui en ingénierie

Accompagnement des Métropoles pour une Mobilité plus durable et plus inclusive



*La Banque des Territoires accompagne les **AOM locales (et régionales)** en ingénierie dans la planification et la structuration de leurs projets d'investissement (infrastructures, matériel et services) dans la Mobilité, notamment dans le cadre de France Mobilités*

*Elle accompagne également et les **AODE** pour la planification de leurs déploiements d'IRVE (notamment SD IRVE) et stations H2/GNV*



# Appui de la Banque des Territoires en ingénierie\*

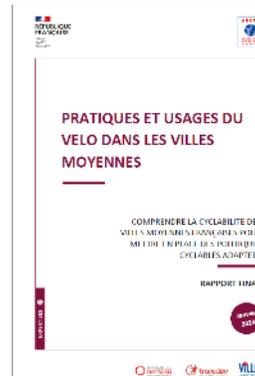
Accompagnement des Territoires pour une Mobilité plus durable et inclusive

Ingénierie



**France Mobilités :**  
*participation aux cellules régionales et nationale d'appui aux porteurs de projets dans la mobilité*

**Des possibilités d'appui en cofinancement d'études et de missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage (via MABC) dans le cadre des programmes ACV, PVD ou hors programme sur avis des directions régionales**



## Nos publications

- *Villes moyennes : comment remettre le vélo sur de bonnes voies (2023)*
- *Panorama des cas d'usages IRVE (2022)*
- *Prise de compétence mobilité par les CC et EPCI : quelles alternatives à la voiture individuelle en zone peu dense ? (2020)*



**PrioReno Ponts :**  
*outil d'aide à la décision pour identifier les priorités de rénovation de vos ouvrages d'art*

# La mobilité dans les territoires (hors programme)

## Notre offre

- **Infrastructures**
  - Schémas Directeurs IRVE
  - Études de faisabilité / opportunité relatives à la décarbonation des mobilités (pistes cyclables, stationnement, régénération du rail, logistique urbaine, etc)
- **Matériel**
  - Étude de verdissement de flotte de transports collectifs
  - Plan de gestion et d'optimisation de flotte de véhicules des collectivités territoriales (autopartage, covoiturage)
- **Services**
  - Études de faisabilité / opportunité relatives aux solutions intégrées de mobilités

## Exemples récents (non exhaustifs)



**Cofinancement du schéma directeur** d'infrastructures de recharge de véhicules électriques (SD IRVE)

*Fédération départementale des énergies des Ardennes (FDEA)*



**Cofinancement de l'étude de vulnérabilité et de résilience du réseau et des futures gares**

*Syndicat mixte des transports urbains du Grand Nouméa (SMTI)*

Votre contact : [marine.bonnard@caissedesdepots.fr](mailto:marine.bonnard@caissedesdepots.fr)

# Panorama des interventions de la Banque des Territoires

Accompagnement les Métropoles pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

Investissement direct

## Investissement direct (dans une société)

- **Société de projet** attributaire d'un **marché de partenariat** pour transformer la **voirie**, rénover des **ouvrages d'arts**, les **infrastructures ferroviaires** des SERM, etc.
- **Société d'initiative publique** (y compris d'économie mixte ou SPL) ou **privée** portant :
  - **infrastructures de recharge/avitaillement** (IRVE, GNV ou H2)
  - **flotte de véhicules décarbonés** (du VAE aux PL)

Plateformes de financement

## Plateformes de financement

- Financement de l'**infrastructure électrique commune** aux IRVE dans les **parkings résidentiels** 
- LLD de **véhicules professionnels électriques** (du VP au VUL) 
- LLD et soutien technique pour les véhicules lourds (bus, cars, BOM ...) électriques et H2 
- Financement innovant des **flottes de transports en communs routiers électriques et H2** 
- LLD d'**aéronefs électriques** 

## Opérateurs de services de mobilité

IRVE + services énergisés



Autopartage

Clem



Covoiturage



Logistique urbaine



Deux-roues

fifteen

green on solutions vélo

zeway



Outils numériques



Transway

Gireve

## Prêts

- **Prêt Transformation Ecologique**, Prêt au secteur public local (PSPL)
- **Prêt Cohésion Territoriale**, Prêt au secteur public local (PSPL)
- **Prêt Cohésion Sociale**
- **Prêt Géographies Prioritaires**

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités du quotidien**

Opérateurs de services de mobilité

Prêts

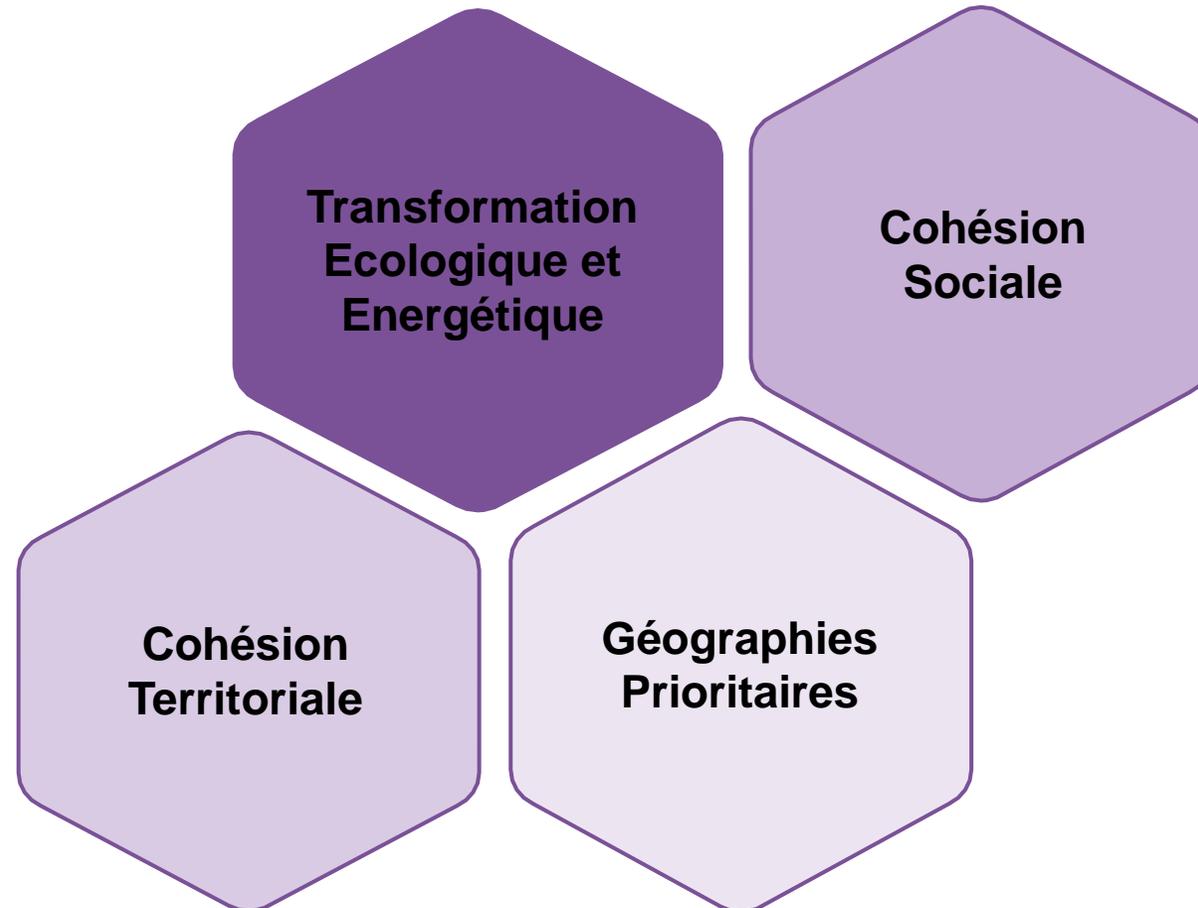
# Les prêts

## Accompagnement pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

La Banque des Territoires propose des prêts au secteur public local permettant de financer les projets de mobilité durable, contribuant à la transformation écologique et énergétique, la cohésion sociale et territoriale et/ou au renouvellement urbain.

→ Exemples de financements récents :

- Prêt de 10M€ sur index TLA pour la création du Boulevard Urbain Sud ;
- Prêt de 2.2M€ pour la construction du parking relais de la Ciotat ;
- Prêt de 1,7 M€ pour l'installation sur l'ensemble du territoire de 275 bornes de recharge;
- Prêt taux fixe de 3,5 M€ pour l'acquisition par la RTM de bus et stations de charge.



# Prêt Transformation Ecologique

Prêts

## Prêt au secteur public local

### Projets éligibles

Prêts de **25 à 60 ans**, en cohérence avec la durée de vie économique des projets financés.

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités décarbonées** dans les domaines suivants :

infrastructures de transport ferroviaire ;

infrastructures de transport collectif en site propre ;

matériels de transports collectifs roulants (tramway, métro, TER, et bus sous conditions spécifiques) ;

infrastructures de transport maritime ou fluvial ;

Station de production de carburants propres ;

infrastructures de transport intermodal ;

infrastructures favorisant le développement des mobilités actives, décarbonées ou partagées (voies cyclables, infrastructures de recharge, aires de covoiturage ou d'autopartage, etc.).

### Emprunteurs éligibles

- Toutes entités publiques
- Etablissement public local
- Entreprise publique locale (SEM, SPL...)
- Association et fondation reconnue d'utilité publique
- Toutes personnes morales intervenant dans le cadre d'un marché de partenariat (PPP) ou d'une délégation de service public (DSP), sous conditions

### Taux

- Livret A + 0,40 %
- Taux Fixe BEI et SFIL (voir conditions)

### Quotité

- Jusqu'à 100% du besoin d'emprunt
- 50 % pour les contreparties privées en DSP/PPP (sociétés réalisant l'investissement dans le cadre d'un marché public.)

## Prêt au secteur public local

### Projets éligibles

Prêts de **25 à 60 ans**, en cohérence avec la durée de vie économique des projets financés.

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités transitoires** (qui ne sont pas carbonées à 100% et pour lesquelles il n'existe pas aujourd'hui d'alternatives bas-carbone économiquement ou technologiquement viables)

Exemple :

matériel roulant (certains cas)

ouvrages d'art pour les travaux de mise en sécurité et de rénovation

création de parking pour les projets Santé et Education

### Emprunteurs éligibles

- Toutes entités publiques
- Etablissement public local
- Entreprise publique locale (SEM, SPL...)
- Association et fondation reconnue d'utilité publique
- Toutes personnes morales intervenant dans le cadre d'un marché de partenariat (PPP) ou d'une délégation de service public (DSP), sous conditions

### Taux

- Livret A + 0,6 % (activités transitoires, bi-mode)
- Taux Fixe BEI et SFIL (voir conditions)

### Quotité

- Jusqu'à 100% du besoin d'emprunt
- 50 % pour les contreparties privées en DSP/PPP (sociétés réalisant l'investissement dans le cadre d'un marché public.)

## Prêt au secteur public local

### Projets éligibles

Projets de long terme **sur des durées de 25 à 60 ans**, en cohérence avec la durée de vie économique des actifs financés.

Projets de **mobilité** (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) qui ne correspondent pas aux conditions des Prêts Transformation Ecologique et Cohésion Sociale.

Exemples :

ouvrages d'art (pour des travaux de construction)

voiries urbaines (sous condition)

### Emprunteurs éligibles

- Toutes entités publiques
- Etablissement public local
- Entreprise publique locale (SEM, SPL...)
- Association et fondation reconnue d'utilité publique
- Toutes personnes morales intervenant dans le cadre d'un marché de partenariat (PPP) ou d'une délégation de service public (DSP), sous conditions

### Taux

- Livret A + 1,30 %

### Quotité

- Jusqu'à 100% du besoin d'emprunt
- 50 % pour les contreparties privées en DSP/PPP (sociétés réalisant l'investissement dans le cadre d'un marché public.)

## Projets éligibles

Projets situés en QPV dans le périmètre ORT des villes faisant partie des **programmes ACV ou PVD**.

Projets de long terme sur une durée **de 5 à 30 ans**, en cohérence avec la durée de vie économique des actifs financés.

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités du quotidien** dans les domaines suivants :

Pôle d'échanges multimodal (voyageurs ou fret)

Stations de production de carburants propres destinées aux matériels de mobilité

IRVE

Covoiturage et autopartage

Rénovation, renouvellement et construction des ouvrages d'art

Voiries urbaines

## Emprunteurs éligibles

- Toutes personnes morales

## Taux

- Livret A + 0,60 %
- Taux Fixe BEI si critère TEE

## Quotité

- Jusqu'à 100% du besoin d'emprunt
- 50 % pour les contreparties privées en DSP/PPP (sociétés réalisant l'investissement dans le cadre d'un marché public.)

## Réalisations 2023

**170 M€** pour l'acquisition de 62 rames TER (dont 3 à hydrogène et 59 en bi-mode) auprès de la SPL Grand Est

**112 M€** pour l'acquisition de 6 rames TER Bretagne auprès de Région Bretagne

**70 M€** pour l'acquisition de 16 rames TER PACA, la construction du centre de maintenance Nice Ville et la requalification du site de maintenance de Nice Saint Roch auprès de la Région PACA

**200 M€** : financement de l'infrastructure de la 3ème ligne de métro toulousaine auprès du Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) de l'agglomération toulousaine (Tisséo Collectivités)

**200 M€** financement de la ligne de métro 15 sud parisienne auprès de Ile-de-France Mobilités

**91M€** pour l'acquisition de 12 rames de tramway et la restructuration du dépôt de tramway auprès de la Compagnie des transports strasbourgeois



## A venir en 2024

- **TER**
  - **325 M€** en région Occitanie et Nouvelle Aquitaine
  - **525 M€** en région Hauts de France
- **100 M+€** Tramway de Tours
- **275 M€** Grand Port Maritime de Dunkerque
- **200 M+€** pour le Port de Brest
- **208 M€** pour le Métro toulousain

# L'investissement direct

Accompagnement des Métropoles pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

La Banque des territoires intervient pour répondre à des besoins d'investissement dans les infrastructures de mobilité durable et d'accessibilité des territoires en investissant directement dans :

- **Une société de projet** attributaire d'un **marché de partenariat** pour rénover des **ouvrages d'arts**, aménager la **voirie**, etc.
- **Une société d'initiative publique** (y compris d'économie mixte ou SPL) ou **privée** portant :
  - **infrastructures de recharge** (IRVE) / **avitaillement** (GNV/H2)
  - **flotte de véhicules décarbonés** (du VAE aux bus / cars)

**Infrastructure de transport**

**Infrastructure de recharge / avitaillement**

**Flottes de véhicules propres**



# Déployer des bornes de recharge (IRVE) en voirie

## Réalisation de la Banque des Territoires : Alizé Toulouse

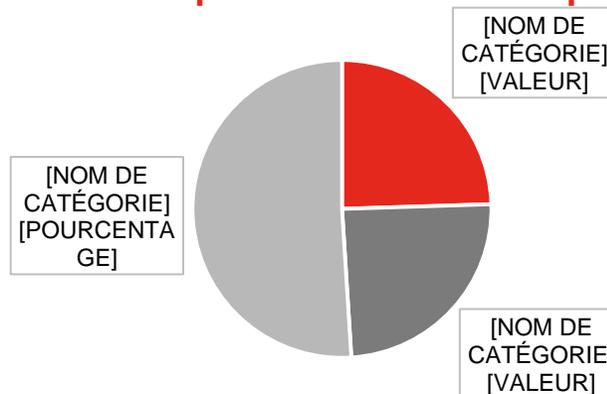
Investissement direct



- **Nom du projet :** Alizé Toulouse
- **Territoire :** Toulouse Métropole
- **Date de mise en service :** 2022
- **Contenu du projet :** déploiement de bornes de recharge (IRVE) en voirie
- **Montage :**
  - Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) organisé par Toulouse Métropole en tant qu'AOM
  - Choix d'un projet urbain porté par l'initiative privée. Critères : compétitivité-prix final usagers, énergie décarbonée, open-data, dimension sociale
  - Octroi au lauréat d'une Convention d'Occupation Temporaire (COT)

### Chiffres clefs

- **Impact :** 288 points de charges de moyenne puissance
- **Montant à financer :** 5,1 M€
- **Investissement Banque des Territoires :** 1 M€
- **Autres financeurs**
  - Bouygues Energies & Services (sponsor) : 2 M€
  - Subventions Advenir : 1,1 M€
  - Etat (France 2030) : 1 M€
- **Répartition du capital de la société de projet :**





# Déployer des bornes de recharge (GNV)

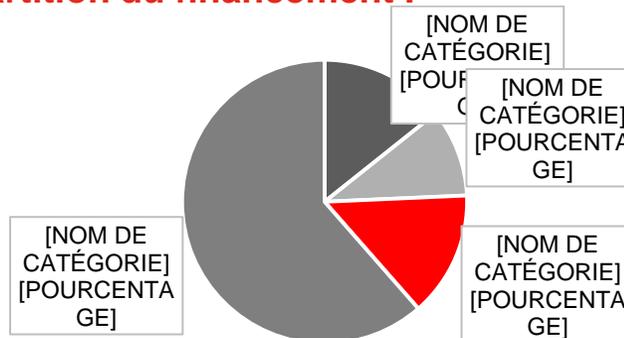
## Réalisation de la Banque des Territoires : Station d'avitaillement GNV de Lassé (49)



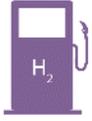
- **Nom du projet** : Station GNV de Lassé (Maine-et-Loire)
- **Territoires** : Pays de la Loire
- **Date de mise en service** : 19 septembre 2022
- **Contenu du projet** :
  - Réalisation d'une station d'avitaillement GNV (gaz naturel) sur le territoire de la commune de Lassé, située à mi-chemin entre Angers et Tours.
- **Montage** :
  - Le projet est porté par une SCIC (Société coopérative d'intérêt collectif)

### Chiffres clefs

- **Dimensionnement** : 2 pistes – 1 tonne de stockage
- **Montant à financer** : 1,4 M€
- **Investissement Banque des territoires** : 200 K€ en PMIP
- **Acteurs financeurs** :
  - Crédit coopératif (prêteur sénior)
  - Subvention région Pays de la Loire
- **Répartition du financement** :

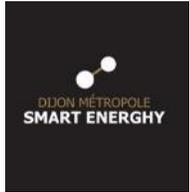


crédit photo Alter Energies



# Déployer des bornes de recharge (H2)

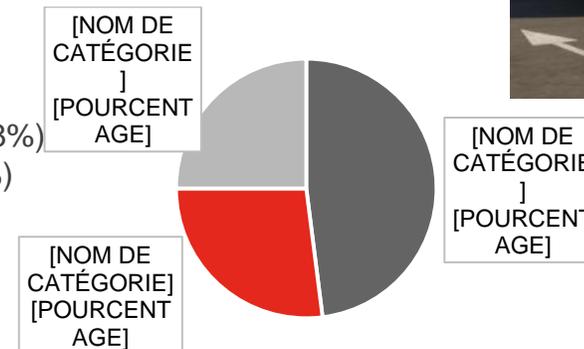
Réalisation de la Banque des Territoires : Dijon Métropole Smart EnergyHy (DMSE)



- **Nom du projet :** DMSE
- **Territoires :** Métropole de Dijon
- **Date de mise en service :** 2023
- **Contenu du projet :** Assurer un avitaillement hydrogène pour les flottes publiques de bus et de bennes à ordures sous concession dans le cadre de leur remplacement
- **Montage :**
  - Choix d'un projet pionnier porté par l'initiative publique-privée dans un contexte régional
  - Présence de la collectivité au capital de la société de projet

## Chiffres clefs

- **Impact :** 5 MW sur 2 stations
- **Montant à financer :** 26 M€
- **Investissement Banque des Territoires :** 7M€
  - Intervention en prêt mezzanine à intérêt participatif
  - Profil de risque proche d'un risque equity
  - BDT partenaire d'implémentation de la BEI pour les subventions CEF-AFIF
- **Autres financeurs :**
  - **Actionnaires :** Storengy, Dijon Métropole, Rougeot Engie Invest, Ademe Investissement
  - **Prêteurs :** BDT
- **Répartition du financement**
  - Fonds propres : 12,4 M€ (48%)
  - Prêt subordonné : 7M€ (27%)
  - Subventions : 6,4M€ (25%)





# Développer le cyclo-tourisme et les services autour du vélo électrique

Investissement direct

Réalisation de la Banque des Territoires : APIS LLD



- **Territoires :** France entière
- **Date de réalisation :** janvier 2023
- **Contenu du projet :** déploiement d'une flotte de 550 VAE en location longue-durée (LLD) d'ici à 2024
- **Montage :**
  - Co-investissement de la Banque des Territoires avec un opérateur spécialisé dans les services du vélo électrique, Bees développement
  - [www.stationsbees.com](http://www.stationsbees.com)

- **Activité :**

Dynamiser le tissu économique local en implantant une activité autour du vélo électrique

- **Services :**

- Développer le cyclotourisme sur le territoire
- Entretien, vente et location en local

- **Modèle économique :**

- Accord tripartite entre une commune, un porteur de projet et l'opérateur, Stations Bees.
- Collaboration avec L'office du tourisme et/ou mise à disposition de foncier par la collectivité.

- **Apport de la Banque des Territoires, sponsor du projet :** création d'une société de portage dédiée (APIS LLD) avec Bees pour louer des flottes de vélos en LLD aux opérateurs locaux



# Les plateformes de financement

Accompagnement des Métropoles pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

*Des plateformes de financement créées par la Banque des Territoires apporte des réponses aux besoins de financement :*

- *des véhicules à motorisation électrique / hydrogène et leurs infrastructures de recharge / avitaillement associées (en acquisition directe ou location longue durée (LLD)), mobilisables dès le premier véhicule*
- *de l'infrastructure électrique commune nécessaire aux bornes de recharge (IRVE) dans l'habitat collectif (copropriétés, logement social) pour les parkings > 20 places*

**Véhicules  
à motorisation  
électrique /  
hydrogène  
et leur recharge /  
avitaillement**

**Infrastructure  
électrique  
commune aux  
bornes de  
recharge (IRVE)**



# Financer l'infrastructure électrique collective dans les parkings d'immeubles collectifs (copropriétés et OLS)

Une plateforme de la Banque des territoires : Logivolt

## LOGIVOLT

- **Objets financés** : Infrastructures de recharge de véhicules électriques
- **Clients adressés** : Copropriétés et bailleurs sociaux en France équipées d'un parking > 20 places et à tous les opérateurs satisfaisant aux critères de référencement
- **Exemples de copropriétés clientes** : Résidence Artois-Flandre (Paris, 75), SDC Villa Conti (Mours, 95), Promenade Gambetta (Nice, 06), Les Jardins de Ventadour (Limoges, 87)
- **Exemples de bailleurs sociaux (appels d'offres en cours)** : Polylogis, Domofrance, Valophis

- **Chiffres clés au 31/08/2023**
  - Financement levé à date : **122 M€**
  - Nombre de contrats signés : **1.600** (28 000 places raccordables)
  - Nombre d'installations livrées : **170** (2 600 places raccordables)
- **Montant apporté par la Banque des Territoires au 31/08/2023 : 22 M€**
- **Opérateurs référencés :**



Contact Plateforme (utilisateurs) : [contact@logivolt-territoires.fr](mailto:contact@logivolt-territoires.fr)



# Faciliter le passage au véhicule électrique des professionnels et collectivités

Une plateforme de la Banque des Territoires : Movivolt

Plateformes de financement

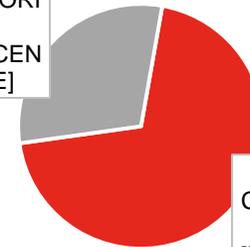
## movivolt

- **Objets financés :** véhicules professionnels (de fonction, de service, utilitaires légers) électriques (et hybrides)
- **Clients adressés :** tous les professionnels, notamment commerçants, artisans, TPE et PME
- **Opérateurs référencés / associés dans le financement :** Movivolt distribue toutes les marques du marché.
- **Exemples de réalisation :** acteurs de la distribution de colis. Référencement à la centrale d'achat RESAH pour les collectivités et le secteur hospitalier

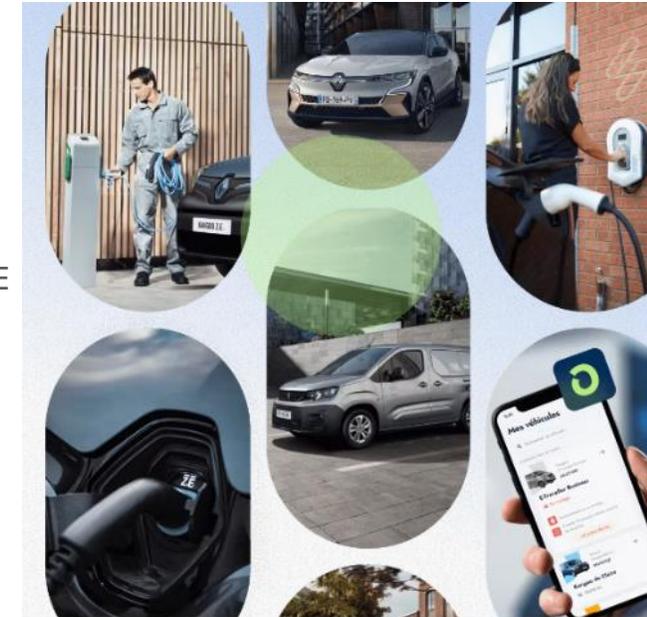
### Chiffres clefs :

- Cible : 10 500 véhicules loués en 2026
- Nombre de contrats signés à date : 850
- Taux de véhicules 100% électriques : 98%
- **Montant apporté par la BDT :** 10,5 M€ en capital social
- **Exemple de clients :** Environ 150 clients : collectivités, TPE et PME.
- **Autres financeurs :** La Banque Postale finance l'acquisition des véhicules avec une ligne de financement de 283 M€
- **Répartition financemen**

[NOM DE CATÉGORIE]  
[POURCENTAGE]



[NOM DE CATÉGORIE]  
[POURCENTAGE]



Plateforme référencée :

resah

Contact Plateforme Movivolt : [emmanuel.bonnaud@movivolt.fr](mailto:emmanuel.bonnaud@movivolt.fr)



# Financer et sécuriser le passage à l'électrique de la mobilité lourde (bus, cars, poids lourds, BOM ...)

Plateformes de financement

## Une plateforme de la Banque des Territoires : NEEoT Green Mobility

NEEoT Green Mobility propose une alternative à l'investissement dans les véhicules électriques, batteries et infrastructures de charge pour les collectivités et leurs opérateurs.

Les Clients louent les actifs et bénéficient de services de maintenance et d'assistance.

NEEoT Green Mobility a d'ores et déjà mis en place avec des collectivités et opérateurs **des modèles contractuels flexibles** qui s'adaptent au cadre juridique et aux schémas de financement des autorités organisatrices et de leurs opérateurs de transport public.

### Points clés de l'offre :

- Pas d'investissement initial
- Garantie de performance
- Monitoring et maintenance des batteries
- Gestion de la fin de vie des actifs





# Financer et sécuriser le passage à l'électrique de la mobilité lourde (bus, cars, poids lourds, BOM ...)

Plateformes de financement

Une plateforme de la Banque des Territoires : NEOt Green Mobility

## Chiffres clefs :

- 100 M€ investis dont
  - 19 M€ de IRVE
  - 18 M€ de bus électriques
  - 9 M€ de cars électriques
- Nombre d'IRVE financées : > 7000



## Clients adressés :

- Collectivités territoriales
- Acteurs de la mobilité publics et privés

## Exemples de déploiements :

- Bus et autocars électriques : Keolis (Orléans), SYTRAL (Lyon), SEMITAG (Grenoble)
- Batteries : Palm Bus (Cannes)
- IRVE : financement de 5000 bornes de recharge ZePlug dans plus de 2500 copropriétés privées

- Montant apporté par la Banque des Territoires : 30 M€

## Quelques partenaires de NEOt Green Mobility



Contact NGM : [nicolas.jeanclos@neotcapital.com](mailto:nicolas.jeanclos@neotcapital.com)



# Financer la transition énergétique des transports en communs et stabiliser la maquette budgétaire des AOM

Plateformes de financement

Une plateforme de la Banque des Territoires : Verdibus Territoires (offre Oblibus)



- **Objets financés** : bus / cars électriques/hydrogènes, leurs batteries, et les infrastructures de recharge nécessaire via l'offre « Oblibus »
- **Clients adressés** : offre ouverte à l'ensemble des AOM et aux sociétés concessionnaires de transport en commun.
- **Spécificité de l'offre** : financement innovant dont le taux d'intérêt, encadré, évolue en sens inverse du coût de l'électricité consommée par le bus / car électrique ou hydrogène.
- **Exemples de réalisations** : RATP, SYTRAL, Brest Métropole, Ile-d'Yeu

## Chiffres clefs :

- Capacité de déploiement : Plateforme de financement, opérée par la Banque des Territoires, dotée de 200 M€
- Nombre de bus financés : 141 depuis 2021
- Montant à financer : pas de seuil minimal
- **Exemple de client** : le SYTRAL a eu recours à Oblibus à hauteur de 13 M€ en 2021 afin de renouveler sa flotte de matériel roulant. Ce financement a permis par ailleurs au SYTRAL d'obtenir une subvention européenne dans le cadre du programme CEF-AFIF
- **Autres financeurs** : la Banque Européenne d'Investissement contribue à hauteur de 50% de la dotation de la Plateforme (soit 100 M€)



**Contact Plateforme** : [david.bourdier@caissedesdepots.fr](mailto:david.bourdier@caissedesdepots.fr)



# Verdir l'aviation de tourisme et les écoles de pilotage

Plateformes de  
financement

Une plateforme de la Banque des Territoires : Green AeroInvest

Green  
AEROLEASE

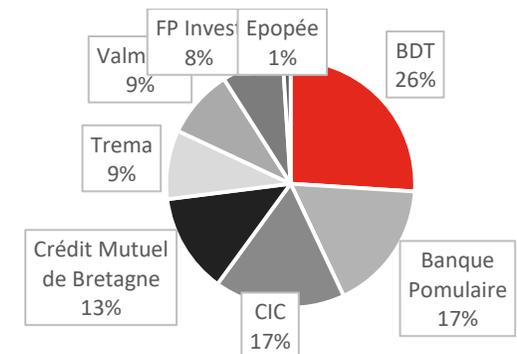
- **Nom du projet :** Green AeroInvest
- **Territoires :** toutes régions
- **Date de réalisation :** déc 2022
- **Contenu du projet :** Green AeroLease a conçu un service de location « tout compris », incluant la mise à disposition de l'avion, de son chargeur, de la maintenance et de l'assurance de l'avion
- **Montage :** structure ad hoc dédiée au portage de la flotte d'avions électriques commercialisée en location par Green AeroLease

## Chiffres clefs

- **Impact :**
  - convertir la flotte actuelle vieillissante à motorisation thermique des écoles de pilotage et aéroclubs français grâce 70 avions électriques biplaces Pipistrel Velis Electro
  - nuisances sonores divisées par 3,
  - économie d'environ 67 kg de CO2 par heure de vol
  - ambition d'étendre l'offre à une clientèle diversifiée et au secteur de l'aviation d'affaires avec des avions 9-10 places
- **Montant à financer :** 12 M€
- **Investissement Banque des Territoires :** 3 M€
- **Autres financeurs :**
  - Dette (6 M€ au total) : CIC, Banque Populaire Grand Ouest et Crédit Mutuel de Bretagne
  - Fonds propres (6 M€ au total) : FP Invest, Valmathi, Trema



## Répartition du financement :



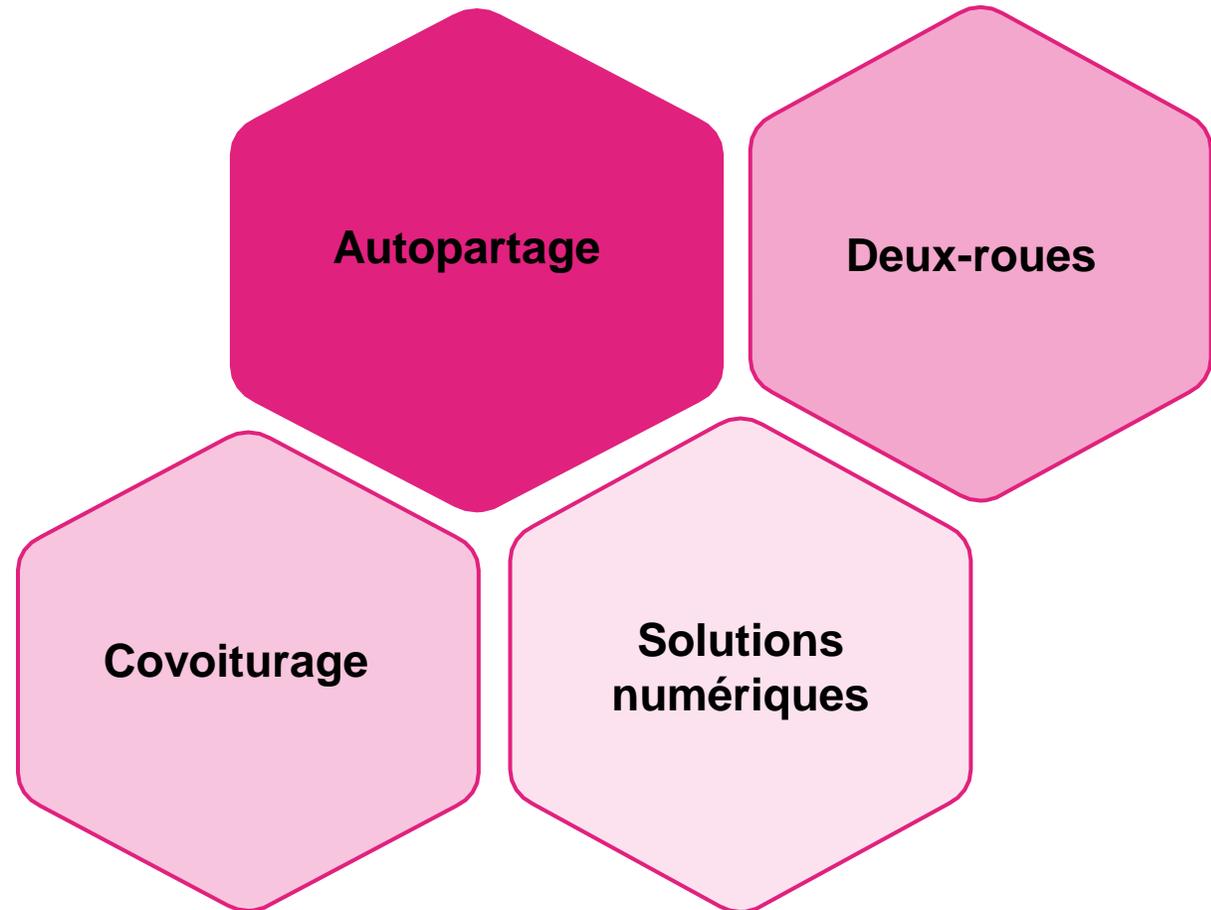
# Les opérateurs de services de mobilité

Accompagnement des Métropoles pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

Opérateurs  
de services  
de mobilité

*La Banque des Territoires a investi dans une palette d'opérateurs de services de mobilité visant à apporter aux territoires des solutions de mobilité alternatives à l'automobile en véhicule thermique.*

*Ces opérateurs proposent des solutions frugales et agiles visant à minimiser le soutien budgétaire de la commune ou l'AOM concernée*





# Recharger des véhicules électriques et dynamiser le territoire en apportant des nouveaux services

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Stations-e

Opérateurs de services de mobilité



- **Territoires visés : France entière**
- **Création : 2018**
- **Investissement Banque des Territoires : 2021**
- **Contenu du service :**
  - Opérateur de mobilité électrique
  - Déploiement de bornes de recharge (IRVE) multi-services sur le territoire national
- **Principe de fonctionnement** Stations-e, créateur de territoires connectés. Déploiement d'IRVE dans tous les territoires, au plus près des usages. Déploiement de stations, simples à utiliser, compatibles avec tous les véhicules et toutes les cartes, ainsi que des services énergisés à valeur ajoutée pour les populations et les territoires. Pas de contribution de la collectivité aux coûts d'investissement, d'installation, maintenance et assistance

## • Chiffres clés :

- Objectif : déploiement de 10 000 stations pour 2027
- 150 bornes déployées au 31 mai 2023
- 400 accords d'itinérance en France et en Europe
- Tarif pratiqués pour les particuliers : 5 € les 100 km

## • Déploiements à fin mai 2023 :



## • Partenariats :

- Clem' (autopartage),
- Amazon, Pickup (La Poste),
- SFR, Bouygues Telecom, Orange et Free (opérateurs téléphonie mobile)
- Citroën et Midas (distribution et entretien automobile)



**Votre contact Opérateur : [alain.rolland@station-e.com](mailto:alain.rolland@station-e.com)**



# Encourager la mutualisation d'un véhicule, réduire le budget voiture et libérer de l'espace de stationnement

Opérateurs de services de mobilité

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Réseau Citiz



Les voitures qui changent la ville

- **Territoires : France entière**
- **Création : 2012**
- **Investissement Banque des Territoires : 2017**
- **Contenu du service :**
  - Avantages de l'autopartage pour les utilisateurs
    - Plus économique
    - Enclenche de nouvelles habitudes de mobilité : 1 voiture en partage = 10T de CO2 non rejetées
    - Proximité du domicile et accessibilité avec un système d'ouverture qui rend la voiture disponible 24/7
  - Avantages pour les collectivités
    - Une voiture en autopartage remplace 8 voitures personnelles et libère 3 places de stationnement
    - Réduit la fracture de mobilité

## Chiffres clefs :

- **Montant apporté par la Banque des Territoires :**
  - 17,5 K€ en titres pour 6,75% du capital de la SCIC
  - 300 K€ en Titres Participatifs pour 6,75% du capital et 4,7% droits de vote
- **Déploiements à date**
  - 1.750 véhicules et 75 000 utilisateurs,
  - 170 villes et 80 gares pour plus de 800 emplacements réservés et accessibles
- **Nouveaux objectifs de développement :**
  - 340 nouvelles villes,
  - 5000 nouveaux véhicules,
  - 50 000 tonnes de CO2 en moins



Opérateur référencé :



Votre contact Opérateur : [jb.schmider@citiz.fr](mailto:jb.schmider@citiz.fr)



# Partager des véhicules électriques avec bornes de recharge

Opérateurs de services de mobilité

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Clem'

## Clem'

ENERGY ON THE ROAD.

- **Territoires** : France entière
- **Création** : 2010
- **Investissement Banque des Territoires** : 2015
- **Contenu du service** : Leader de l'autopartage électrique en boucle. Concepteur d'une solution inédite de borne de charge pré-équipée autopartage, Clem' dispose aujourd'hui de 3 offres :
  - une borne de charge pré-équipée autopartage pour parking privé ou public,
  - une plateforme pour la gestion des bornes et
  - une plateforme pour le partage des véhicules électriques.

- **Principe de fonctionnement et chiffres clefs** : investissement par la collectivité pour la mise en place de la station d'autopartage (-10K€ HT subvention ADVENIR déduite pour la 1<sup>ère</sup> station) + 2600€ HT d'exploitation annuelle par VE (montant estimatif)
- **Conducteur** : l'utilisateur particulier s'inscrit sur la plateforme, réserve son véhicule. La recette est reversée à la collectivité
- **Territoires clients** : présents dans 225 villes et villages.
- **Service déployé** : 500 véhicules en autopartage, 700 points de charge, 34.000 utilisateurs des services Clem'
- **Exemples de clients qui ont déployé** :
  - CC Terres de Saône
  - CC du territoire de Lunéville à Baccarat
  - CC de Val d'Europe
  - CC du Gévaudan



**Votre contact Opérateur** : [contact@clem.mobi](mailto:contact@clem.mobi)



# Apporter une solution de mobilité du quotidien à moindre coût grâce au covoiturage

Opérateurs  
de services  
de mobilité

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : ECOV



- **Territoires** : métropoles et agglomérations de la France entière
- **Création** : 2014
- **Investissement Banque des Territoires** : 2018
- **Contenu du service** : Lignes de covoiturage sans réservation.

## Principe de fonctionnement et chiffres clefs :

- Lignes de covoiturage sans réservation avec temps d'attente garanti de quelques minutes. Géolocalisation, partage des frais et intégration MaaS via l'application mobile
- **Territoire** : Métropoles et agglomérations souhaitant étendre le système de transport public aux couronnes périurbaines et rurales.
- **Nbre total de territoires clients** : 100
- **Nbre de lignes de covoiturage** : 60
- **Exemple de clients qui ont déployé** : Métropoles de Lyon, Grenoble, Rennes, Rouen, Reims



**Votre contact Opérateur** : [thomas@ecov.fr](mailto:thomas@ecov.fr)



# Proposer des VAE en libre-service

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Ecovélo

Opérateurs  
de services  
de mobilité



- **Territoires :** petites et moyennes collectivités en France métropolitaine et les DOM-TOM
- **Création :** 2013
- **Investissement Banque des Territoires :** 2020
- **Contenu du service :** La solution française de Vélo Libre Service Ecovelo est une **solution clé en main** pour les collectivités territoriales à taille humaine. Ecovelo gère l'ensemble de la solution pour le compte de ses clients; implantation, mise en service, marketing, rééquilibrage des stations, maintenance préventive et réparation des vélos et également billettique (smartphone, SMS, carte NFC), le reporting d'activité (data) et plateforme web de gestion. Les solutions sont régulièrement exploitées par des acteurs locaux (vélocistes ou chantier d'insertion).

- **Principe de fonctionnement :**

- achat du matériel initial (vélos, bornes et totems d'affichage)
- achat de service récurrent (couvrant les frais de fonctionnement annuels et intégrant les logiciels, les services et la maintenance)

- **Nbre total de territoires clients :** c. 30 collectivités

- **Exemples des collectivités-clients :**

- La Baule
- Reims
- Chantepie-Nantes
- Les Sables-d'Olonne
- Action Cœur de Ville : Bourg-en-Bresse  
Troyes, Longwy, Laon, Soisson, Calais,  
Louviers, Niort, Carcassonne, Lourdes,  
Tarbes, etc.



**Opérateur référencé :**



**Votre contact Opérateur :** [Matthieu Saudubray msy@ecovelo.com](mailto:Matthieu.Saudubray@ecovelo.com)



# Proposer des VAE en libre-service et en LLD

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Fifteen

Opérateurs  
de services  
de mobilité

**fifteen** 

- **Territoires** : France
- **Création** : 2017
- **Date d'investissement BDT** : 2018
- **Contenu du service** : Fifteen conçoit et fournit la solution complète :
  - vélos à assistance électrique connectés
  - stations de recharge ultracompactes, qui s'installent sans génie civil
  - plateforme de gestion et d'analyse, pour intervenir efficacement et piloter le service (données d'usage, carte de chaleur des trajets, carte de l'état de la chaussée etc.)

Les VAE connectés peuvent être utilisés en libre-service ou en location longue-durée, selon les besoins de la collectivité et des usagers

## Principe de fonctionnement :

Intervention sous forme de marchés publics, avec le matériel en investissement et les logiciels et la gestion en fonctionnement. Les recettes usagers reviennent à la collectivité.

- **Nbre total de territoires clients** : une dizaine de collectivités
- **Exemple de client qui ont déployé** : Paris, Marseille, Épinal (ACV), Saint-Brieuc (ACV), Avignon (ACV), Landerneau, Montélimar, Saint-Étienne



**Opérateur référencé :**



**Votre contact Opérateur :** Nadia Goupil - [Nadia.goupil@fifteen.eu](mailto:Nadia.goupil@fifteen.eu)



# Proposer des VAE en libre-service et leur recharge

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Green On

Opérateurs  
de services  
de mobilité



- **Territoires :** France
- **Création :** 2009
- **Investissement Banque des Territoires :** 2018
- **Contenu du service :** Opérateur vélo pour collectivités : solution clé en main de services de vélos électriques en libre-service, évolutif et sur-mesure.

## Principe de fonctionnement :

- Service tout compris en location dès 5 véhicules : fourniture, installation, gestion.

## Chiffres clés :

- **Nbre total de clients :** 100
- **Nbre d'utilisateurs :** 26.000
- **Nbre de vélos déployés :** 1000

## Exemples de clients qui ont déployé :

- **Ville de Six Fours les Plages :** 3500 usagers, 4 stations, 25 VAE
- **Communauté d'Agglomération du Grand Châtellerauld :** 4000 usagers, 12 stations, 40 VAE
- **Communauté de Communes du Pays d'Opale :** 600 usagers, 3 stations, 20 VAE



**Votre contact Opérateur :** [arthur.hamot@green-on.fr](mailto:arthur.hamot@green-on.fr)



# Sécuriser le stationnement des vélos

Opérateurs  
de services  
de mobilité

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Sharelock



- **Territoires : France**
- **Création : 2020**
- **Investissement Banque des Territoires : 2021**
- **Contenu du service :** Réseau de cadenas partagés, accessible via une application pour un stationnement vélo fiable, simple et sécurisé. Service d'assurance vélo.

## Principe de fonctionnement :

Un service de stationnement sécurisé pour vélos et trottinettes permis par le développement d'une infrastructure de cadenas connectés fixés sur du mobilier urbain banal (les potelets), en

Relation avec les villes ou les opérateurs de transports collectifs (RATP, Transdev, ...). Un service d'assurance contre le vol des vélos.

Un service associé à destination des collectivités territoriales afin de leur permettre de mieux comprendre les déplacements vélo (origine – destination) et construire le territoire de demain.

- **Nbre total de territoires clients : 5**
- **Exemple de client qui ont déployé :** Nice, Meaux, Sceaux, Vincennes, Saint-Ouen



**Votre contact Opérateur :** Alexandre Molla [alexandre@sharelock.co](mailto:alexandre@sharelock.co)



# Proposer la LLD de scooters électriques avec infrastructure d'échange de batterie

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Zeway

Opérateurs  
de services  
de mobilité

**ZEWAY**

- **Territoires :** France, Espagne et Italie
- **Création :** 2020
- **Date d'investissement BDT :** 2023
- **Contenu du service :**
  - Fourniture d'un service de leasing de scooters (équipement, maintenance et assurance) à des particuliers et des professionnels
  - Recharge de batteries en 50 secondes ( par échange dans le réseau de stations) versus un chargement par une prise électrique de plusieurs heures
  - Réponse aux contraintes environnementales des villes (ZFE, interdictions de stationnement )

- **Chiffres clefs :**
- **Territoire : déploiement réussi en Ile de France: (données à fin février 2023)**
  - 954 Scooters en leasing
  - 40 stations déployées
  - 1803 batteries swappables
  - 18 800 Swaps/sem
  - 3,3 M€ CA 2022
- **Nbre total de territoires clients :**
  - Doublement du réseau sur région parisienne
  - Ouverture Nice/Bordeaux en cours
  - Ouverture Madrid/Milan en 2024
- **Montant de la levée de fonds :** 26,75M€
- **Montant apporté par la BDT :** 6,5M€



**Votre contact Opérateur :** [amaury.korniloff@zeway.com](mailto:amaury.korniloff@zeway.com)



# Sécuriser la pratique du vélo sur le territoire

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Géovélo

Opérateurs  
de services  
de mobilité



- **Nom** : Geovelo
- **Territoires** : France
- **Création** : 2010
- **Investissement Banque des Territoires** : 2022
- **Contenu du service** : Application grand public de calcul d'itinéraires vélo sécurisés, et plateforme d'aide à la décision destinée à accompagner les collectivités dans leur plan vélo.

## Principe de fonctionnement :

- **Utilisateurs de l'application** : l'application est entièrement gratuite pour les cyclistes.
- **Territoire** : la collectivité s'abonne à un tarif annuel compris entre 7k€ et 50k€.

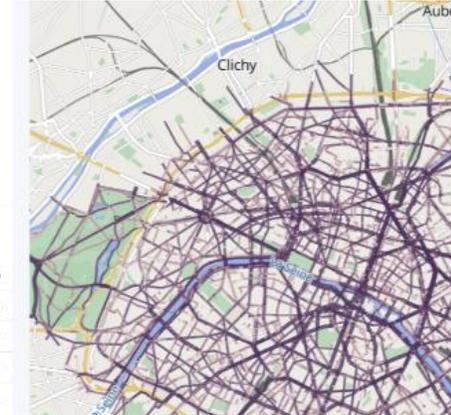
## Chiffre clés :

- **Nbre de téléchargements de l'application** : 1,5 millions
- **Nbre d'utilisateurs actifs chaque mois avec l'application** : 300.000
- **Nbre total de territoires clients** : 60
- **Exemples de clients qui ont déployé** : Grand Lyon, Nantes Métropole, Bordeaux Métropole.



Top 5 des voies les plus fréquentées  
En % des km parcourus

1	Boulevard Sébastopol	1.2 %
2	Boulevard Voltaire	0.9 %
3	Rue Lecourbe	0.7 %
4	Boulevard Magenta	0.3 %
5	Rue de Rivoli	0.1 %



Opérateur référencé :



Votre contact Opérateur : [ronan.bouquet@geovelo.fr](mailto:ronan.bouquet@geovelo.fr)

# Faciliter l'utilisation des mobilités douces avec une solution MaaS

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Monkey Factory

Opérateurs  
de services  
de mobilité



- **Territoires :** France
- **Création :** 2021
- **Investissement Banque des Territoires :** 2022
- **Contenu du service :**
  - une plateforme Mobility As A Service en marque blanche permettant aux collectivités de promouvoir la mobilité douce sur leur territoire.
  - Mobility As A Service ou Mobilité par association de services

- **Principe de fonctionnement :** MaaSify permet aux usagers d'utiliser sur un seul espace (application et/ou site web) un ensemble de services de mobilité accessibles sur leur territoire
- **Accès à la solution :** réponse à appel d'offres ou via la centrale d'achats publics de l'UGAP (L'Union des groupements d'achats publics)
- **Coût pour le client :** frais de mise en service + abonnement
- **Exemple de client qui a déployé la solution :** le Compte Mobilité de Mulhouse Alsace Agglomération

**Opérateur référencé :**



**Votre contact Opérateur :** [tbertrand@monkeyfactory.fr](mailto:tbertrand@monkeyfactory.fr)

# Inciter aux mobilités bas carbone, mesurer leur pratique et fidéliser leurs utilisateurs

Opérateurs  
de services  
de mobilité

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Transway

## Transway

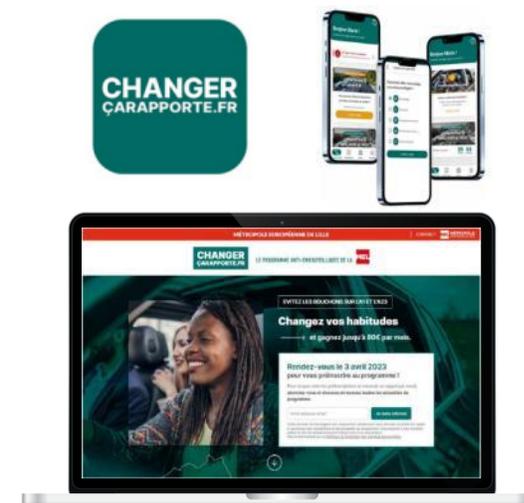
- **Territoires** : France
- **Création** : 2009
- **Investissement Banque des Territoires** : 2019
- **Contenu du service** : Programme d'incitation et de fidélité dédié aux services de mobilités. L'utilisateur gagne des points lorsque ses déplacements sont économes en CO2 (mobilités bas carbone, télétravail et deshorage), il convertit ses points en avantages auprès des commerçants locaux et éthiques.

### • Principe de fonctionnement :

- **Navetteur** : 0 € et/ou commission sur achat %
- **Annonces marchand** : 0 € et/ou commission sur achat %
- **Exploitant service de mobilité** : de 3 à 6 € par utilisateurs actifs / ans
- **Territoire** : de 3 à 6 € par utilisateurs actifs / ans (prise en charge ou non par opérateurs)

### • Chiffres clés :

- **Nbre total de territoires clients** : 20
- **Nbre de services de fidélités** : 20
- **Nbre d'utilisateurs** : 300.000
- **Exemple de client qui a déployé** : Métropole de Lille programme Ecobonus [www.changercarapporte.fr](http://www.changercarapporte.fr)



Votre contact Opérateur : [nicolas.tronchon@transway.fr](mailto:nicolas.tronchon@transway.fr)



# Plateforme de marché et agrégateur de data expert en mobilité

Opérateurs de services de mobilité

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des territoires : Gireve



- **Territoires** : France et Etranger
- **Création** : 2013
- **Date d'investissement BDT** : 2013
- **Contenu du service** :
- Gireve accompagne les **entreprises et acteurs publics** dans le développement des nouvelles mobilités et dans leur transition énergétique au travers de **formations, d'accompagnement et d'études de marché** autour de **l'électromobilité, la tarification de la recharge, le déploiement des IRVE, la qualité des réseaux, les recherches de partenaires**. Gireve propose également le **diagnostic, l'élaboration ou la mise à jour des schémas directeurs**.
- 1ère plateforme digitale en Europe, Gireve connecte les opérateurs pour ouvrir la recharge à l'itinérance et permettre le **Plug&Charge**.

## Principe de fonctionnement et chiffres clefs :

- 390k+ points de recharge dans notre base en Europe
- X2,7 taux d'évolution des sessions de recharge sur la plateforme
- 35 pays en Europe
- 700+ réseaux de recharge connectés
- **Type de client 1** : Collectivités
- **Type de client 2** : Syndicats d'Energie
- **Type de client 3** : Aménageurs ou Opérateurs de réseaux
- Participation aux SDIRVE de **43 départements**
- **Exemple de clients** :
  - **Deux-Sèvres** : SDIRVE complet
  - **EDF**: Etude de marché et de la tarification autour de la recharge en Europe
  - **Aménageur public** : Stratégies d'implantation IRVE



**Votre contact Opérateur** : [amandine.deoliveira@gireve.com](mailto:amandine.deoliveira@gireve.com)



# Opérer une logistique urbaine du dernier km décarbonée

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des territoires : Fludis

Opérateurs  
de services  
de mobilité



- **Nom : AMME SAS**
- **Territoires :** Villes avec une voie d'eau (fleuves, canaux)
- **Création :** 2016
- **Date d'investissement BDT :** 2018
- **Contenu du service :** Entrepôt fluvial conçu pour la livraison du dernier kilomètre – décarboné et compétitif.
- Combiné des prestations via péniche/entrepôt électrique et vélo-cargos électriques

- **Principe de fonctionnement et chiffres clefs :** Prestation = chargement de nos unités fluviales, navigation, tri à bord et chargement des véhicules à bord, livraison au client final, reprise et retour.
- les utilisateurs payent 100 % du coût de la prestation (chargeurs, transporteurs). La collectivité ne paye rien.
- **Nbre total de territoires clients :** Paris et Saint-Denis.
- Bientôt Gennevilliers - Boulogne-Billancourt – Bonneuil sur Marne
- **Nbre de lignes de livraison :** 2 mais bientôt 4
- **Nbre de vélo-cargos :** 25 en propres, 70 au total
- **Exemples de clients qui ont déployé :**
- LYRECO, COLISSIMO, PAPREC, CAFES RICHARD



**Votre contact Opérateur : [gilles.manuelle@fludis.eu](mailto:gilles.manuelle@fludis.eu)**

**banquedesterritoires.fr**



| @BanqueDesTerr